

5 Transportation (TR)

Transportation systems play an important role in carbon emission and pollutant levels in universities. Transportation policies that limit the number of motor vehicles on campus and encourage the use of campus buses, shared vehicles, and zero emission vehicles (i.e. bicycles, canoes, snowboards, electric vehicles (cars, motorcycles, bicycles, scooters) etc.) will encourage a healthier environment. The pedestrian policy will encourage students and staff to walk around campus and minimize the use of private vehicles. The use of environmentally friendly public transportation will decrease the carbon footprint around campus.

ระบบการขนส่งมีบทบาทสำคัญในการปล่อยก๊าซคาร์บอนและระดับมลพิษในมหาวิทยาลัย นโยบายการขนส่งที่จำกัดจำนวนยานยนต์ในมหาวิทยาลัยและสนับสนุนการใช้รถประจำทางของมหาวิทยาลัย ยานพาหนะที่ใช้ร่วมกัน และยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (เช่น จักรยาน เรือแคนู สโนว์บอร์ด ยานพาหนะไฟฟ้า (รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน สกู๊ตเตอร์) ฯลฯ) จะส่งเสริม สภาพแวดล้อมที่ดีต่อสุขภาพมากขึ้น นโยบายคนเดินเท้าจะสนับสนุนให้นักศึกษาและเจ้าหน้าที่เดินไปรอบๆ มหาวิทยาลัยและลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว การใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนรอบๆ มหาวิทยาลัย

5.1. Number of cars actively used and managed by the university
Please indicate the number of cars operated on campus owned and managed by the university (including those outsourced to third parties). Please consider only cars with emission (i.e., car with combustion engine).

25 5.1. จำนวนรถที่ใช้งานและบริหารจัดการโดยมหาวิทยาลัย

โปรดระบุจำนวนรถยนต์ที่ดำเนินการในวิทยาเขตที่มหาวิทยาลัยเป็นเจ้าของและจัดการ โปรดพิจารณาเฉพาะรถยนต์ที่มีการปล่อยไอเสีย (เช่น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์สันดาป)

ยานพาหนะ

ข้อมูลยานพาหนะ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

ลำดับ	ปีจดทะเบียน	ประเภทรถ	ยี่ห้อ	เลขทะเบียน	อายุใช้งาน	ได้มาโดย
1	2541	รถขับปรับอากาศขนาด 47 ที่นั่ง	VOLVO	40-0255	24	งบ.กศ.ปช.
2	2542	รถยนต์นั่ง 2 แถว	ISUZU	40-0237	23	งบ.กศ.ปช.
3	2544	รถมินิบัสปรับอากาศขนาด 32 ที่นั่ง	HINO	40-0290	21	งบแผ่นดิน
4	2545	รถยนต์เก๋ง	TOYOTA	กต-2889	20	งบ.กศ.ปช.
5	2546	รถยนต์เก๋ง	TOYOTA	กท-2245	19	งบ.กศ.ปช.
6	2546	รถยนต์บรรทุก 1 ตัน (ครีวราซิก)	ISUZU	บว-9541	19	เงินรายได้
7	2548	รถยนต์ตู้ 15 ที่นั่ง	TOYOTA	นค-4172	17	งบ.กศ.ปช.
8	2550	รถยนต์เก๋ง	TOYOTA	กบ-8994	15	เงินรายได้
9	2550	รถมินิบัสปรับอากาศขนาด 32 ที่นั่ง	BMC	40-0407	15	งบ.กศ.ปช.
10	2550	รถยนต์บรรทุก 1 ตัน	TOYOTA	ผอ-1068	15	งบ.กศ.ปช.
11	2551	รถยนต์ตู้ 10 ที่นั่ง	TOYOTA	นค-5892	14	เงินรายได้
12	2552	รถยนต์ตู้ 12 ที่นั่ง	TOYOTA	นค-6455	13	เงินรายได้
13	2553	รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	ISUZU	กร-8831	12	เงินรายได้
14	2553	รถยนต์ตู้ 12 ที่นั่ง	TOYOTA	นค-7579	12	งบ.กศ.ปช.
15	2553	รถยนต์บรรทุก 1 ตัน	SUZUKI	ผผ-4430	12	เงินรายได้
16	2554	รถยนต์ตู้ VIP	VOLKSWAGEN	นค-8111	11	งบ.บ.กศ.
17	2555	รถยนต์ตู้ 10 ที่นั่ง	TOYOTA	นค-9150	10	เงินรายได้
18	2555	รถยนต์นั่ง 2 แถว	ISUZU	40-0513	10	เงินรายได้
19	2555	รถยนต์ตู้ 10 ที่นั่ง	TOYOTA	นค-9675	10	เงินรายได้
20	2556	รถขับปรับอากาศขนาด 2 ชั้น 52 ที่นั่ง	VOLVO	40-0563	9	งบ บ.กศ.
21	2557	รถยนต์นั่ง 2 แถว	ISUZU	40-0603	8	เงินรายได้
22	2557	รถใช้ในการเกษตร	KUBOTA	ขง-8790	8	งบ.กศ.ปช.
23	2560	รถเก๋ง	TOYOTA	ชม-5061	5	เงินรายได้
24	2560	รถกระเช้าไฟฟ้า 6 ล้อ	HINO	88-8598	5	งบ บ.กศ.
25	2560	รถราง	NISSAN	-	5	เงินรายได้
26	2561	รถยนต์ตู้ 10 ที่นั่ง	TOYOTA	นง 3638	4	งบ บ.กศ.
27	2561	รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ	HINO	89-1980	4	งบ บ.กศ.
28	2562	รถกอล์ฟไฟฟ้า	GRANDE	-	3	งบ บ.กศ.

5.2. Number of cars entering the university daily
Please indicate the average number of cars that enter your university daily based on a balanced sample, taking terms and holiday periods in consideration. Please consider only cars with emission (i.e., car with combustion engine).

5.2. จำนวนรถเข้ามหาวิทยาลัยต่อวัน
โปรดระบุจำนวนเฉลี่ยของรถยนต์ที่เข้ามหาวิทยาลัยของคุณทุกวันโดยพิจารณาจากตัวอย่างที่สมดุล โดยคำนึงถึงเงื่อนไขและช่วงวันหยุด โปรดพิจารณาเฉพาะรถยนต์ที่มีการปล่อยไอเสีย (เช่น รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์สันดาป)

2054

5.3. Number of motorcycles entering the university daily
Please indicate the average number of motorcycles that enter your university daily based on a balanced sample, taking terms and holiday periods in consideration. Please consider only motorcycles/motorbikes with emission (i.e., motorcycles/motorbikes with combustion engine).

5.3. จำนวนรถจักรยานยนต์เข้ามหาวิทยาลัยต่อวัน
โปรดระบุจำนวนรถจักรยานยนต์โดยเฉลี่ยที่เข้ามาวิทยาลัยของคุณทุกวันโดยพิจารณาจากตัวอย่างที่สมดุล โดยคำนึงถึงเงื่อนไขและช่วงวันหยุด โปรดพิจารณาเฉพาะรถจักรยานยนต์/รถจักรยานยนต์ที่ปล่อยไอเสีย (เช่น รถจักรยานยนต์/รถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องยนต์สันดาป)

3,693.00

TR1	The total number of vehicles (cars and motorcycles) divided by total campus' population	200	
	5.4 The total number of vehicles (cars and motorcycles with combustion engine) divided by total campus' population (TR.1)		5.4 จำนวนยานพาหนะทั้งหมด (รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องยนต์สันดาป)หารด้วยจำนวนประชากรในวิทยาเขตทั้งหมด (วท.1)
	Please provide the total number of vehicles divided by total campus' population. Formula: $(5.1+5.2+5.3)/(1.12+1.14)$	0.390	โปรดระบุจำนวนยานพาหนะทั้งหมดหารด้วยจำนวนประชากรของวิทยาเขตทั้งหมด
	5.1. Number of cars actively used and managed by the university	25	
	5.2. Number of cars entering the university daily	2054	
	5.3. Number of motorcycles entering the university daily	3,693.00	
	Total Vehicle	5,772.00	
	1.12 Total number of regular students	13,623.00	
	1.14 Total number of academic and administrative staff	1,191.00	
	Total population	14,814.00	
	Please select one of the following options:		
	[1] ≥ 1		
	[2] $> 0.5 - 1$		
	[3] $> 0.125 - 0.5$		
	[4] $> 0.045 - 0.125$		
	[5] < 0.045		
	Evidence is required		

5.5. Shuttle services (TR.2)

Please describe the condition of the availability of shuttles for journeys within the campus and whether the ride is free or charged, operated by a university or by other parties. Please select an option from the following options. If shuttle service is not provided due to positive reason(s) such as the campus area is small, another zero-emission transportation service is available, please select “not applicable”.

[1] Possible but not provided by university

[2] Provided (by university or other parties) and regular but not free

[3] Provided (by university or other parties) and the university contributes a part of the cost

[4] Provided by university, regular, and free

[5] Provided by university, regular, and zero emission vehicle. Or shuttle use is not applicable

Evidence is required

5.5. บริการรถรับส่ง (TR.2)

โปรดอธิบายสภาพความพร้อมของรถรับส่งสำหรับการเดินทางภายในวิทยาเขตและการโดยสารเป็นบริการฟรีหรือมีค่าใช้จ่าย ซึ่งดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยหรือโดยบุคคลอื่น โปรดเลือกตัวเลือกจากตัวเลือกต่อไปนี้ หากไม่มีบริการรถรับส่งเนื่องจากเหตุผลเชิงบวก เช่น พื้นที่วิทยาเขตมีขนาดเล็ก มีบริการขนส่งอื่นที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ โปรดเลือก "ไม่เกี่ยวข้อง"

5.6. Number of shuttles operated in the university 5.6. จำนวนรถรับส่งในมหาวิทยาลัย

Please indicate the number of campus shuttles operating in your university. The campus shuttle can be in the form of buses, multi-purpose vehicle (MPV) cars, or minivans which are operated inside the campus.

โปรดระบุจำนวนรถรับส่งของมหาวิทยาลัยที่ดำเนินการในมหาวิทยาลัยของคุณ รถรับส่งในวิทยาเขตสามารถอยู่ในรูปแบบของรถประจำทาง รถยนต์อเนกประสงค์ (MPV) หรือมินิแวนที่ดำเนินการภายในวิทยาเขต

0

5.7. The average number of passengers of each shuttle

Please indicate the average number of passengers of each shuttle on one trip. You can estimate from the seat availability of the shuttle.

0

5.7. จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยของรถรับส่งแต่ละคัน
โปรดระบุจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยของรถ
รับส่งแต่ละเที่ยวในหนึ่งเที่ยว คุณ
สามารถประเมินได้จากที่นั่งว่างของรถ
รับส่ง

5.8. Total trips of each shuttle service each day
Please indicate the total number of trips for each
shuttle service per day.

5.8. รวมการเดินทางของแต่ละบริการรับส่งในแต่ละวัน
โปรดระบุจำนวนเที่ยวทั้งหมดสำหรับบริการรถ
รับส่งแต่ละเที่ยวต่อวัน

0

TR3 Zero Emission Vehicles (ZEV) policy on campus

200

5.9. Zero Emission Vehicles (ZEV) policy on campus (TR.3)

Please describe the extent to which the use of Zero Emission Vehicles (i.e. bicycles, canoe, snowboard, electric car, etc.) is supported for transportation on your campus. Please select an option from the following list that applies to your campus:

[1] ZEV are not available

[2] ZEV use is not possible or practical

[3] ZEV are available, but not provided by university

[4] ZEV are available, provided by the university and charged

[5] ZEV are available, and provided by the university for free*

Evidence is required

Regularly used by campus academic society

รถกอล์ฟ

รถมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า

รถจักรยานไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

5.9. นโยบายการปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZEV) ในวิทยาเขต (TR.3)

โปรดอธิบายขอบเขตการใช้งานยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (เช่น จักรยาน เรือแคนู สโนว์บอร์ด รถยนต์ไฟฟ้า ฯลฯ) สำหรับการเดินทางในวิทยาเขตของคุณ โปรดเลือกตัวเลือกจากรายการต่อไปนี้ที่ใช้กับวิทยาเขตของคุณ:

[1] ไม่มียานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์

[2] การใช้งานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์นั้นเป็นไปได้หรือไม่หรือใช้งานได้จริง

[3] มียานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ แต่มหาวิทยาลัยไม่ได้จัดหาให้

[4] มียานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ซึ่งจัดเตรียมโดยมหาวิทยาลัยและเรียกเก็บเงิน

[5] มียานพาหนะปล่อยมลพิษและจัดหาให้โดยมหาวิทยาลัยฟรี

ใช้โดยสมาคมวิชาการในมหาวิทยาลัยเป็นประจำ

งานยานพาหนะ

คณะวิทยาการจัดการ

คณะครุศาสตร์

สำนักวิทยบริการฯ

กองพัฒนานักศึกษา

1

1

1

1

1

28	2562	รถกอล์ฟไฟฟ้า	GRANDE	-	3	งบ บ.กศ.
----	------	--------------	--------	---	---	----------

5.10. Average number of Zero Emission Vehicles (ZEV) on campus per day

Please indicate the average number of Zero Emission Vehicles (i.e., bicycles, canoe, snowboard, electric car, compressed bio-methane gas shuttle cars, etc.) on your campuses daily which include vehicles both owned by the university and privately owned.

50

รถกอล์ฟ
รถมอเตอร์ไซด์ไฟฟ้า
รถจักรยานไฟฟ้า
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

5.10. จำนวนเฉลี่ยของยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZEV) ในวิทยาเขตต่อวัน

โปรดระบุจำนวนเฉลี่ยของยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (เช่น จักรยาน เรือแคนู สโนว์บอร์ด รถยนต์ไฟฟ้า รถรับส่งก๊าซมีเทนอัดก๊าซ ฯลฯ) ในวิทยาเขตของคุณทุกวัน ซึ่งรวมถึงยานพาหนะที่มหาวิทยาลัยเป็นเจ้าของและของเอกชน

งานยานพาหนะ
คณะวิทยาการจัดการ
คณะครุศาสตร์
สำนักวิทยบริการฯ

1
1
1
1

TR4	The total number of Zero Emission Vehicles (ZEV) divided by total campus population	
5.11.	The total number of Zero Emission Vehicles (ZEV) divided by total campus population (TR.4)	
	Please provide the total number of Zero Emission Vehicles (ZEV) divided by total campus population.	
5.10.	Average number of Zero Emission Vehicles (ZEV) on campus per day	50
1.12	Total number of regular students	13623
1.14	Total number of academic and administrative staff	1191
	Formula: $(5.10)/(1.12+1.14)$	0.0034
	Please select one of the following options:	
	[1] ≤ 0.002	
	[2] $> 0.002 - 0.004$	
	[3] $> 0.004 - 0.008$	
	[4] $> 0.008 - 0.02$	
	[5] > 0.02	

5.11. จำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZEV) ทั้งหมดหารด้วยจำนวนประชากรในวิทยาเขตทั้งหมด (TR.4)
โปรดระบุจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZEV) ทั้งหมดหารด้วยจำนวนประชากรในวิทยาเขตทั้งหมด

5.12. Total ground parking area (m2)

Please provide the information of the total parking area in your university. You can estimate or validate this area by using the Google maps feature.

5.12. พื้นที่จอดรถรวม (m2)
โปรดระบุข้อมูลพื้นที่จอดรถทั้งหมด
ในมหาวิทยาลัยของคุณ คุณ
สามารถประเมินหรือตรวจสอบพื้นที่
นี้ได้โดยใช้คุณลักษณะแผนที่ของ
Google

16,430

5.13. Ratio of the ground parking area to total campus area (TR.5)

Please select a ratio of the parking area to the total campus area of your university.

Formula: $((5.12/1.5) \times 100\%)$

5.87

5.12. Total ground parking area (m2)

16,430.00

1.5. Total campus area (m2)

279,764.00

Please select one of the following options

[1] > 11 %

[2] > 7 – 11 %

[3] > 4 – 7 %

[4] > 1 – 4 %

[5] < 1 %

Evidence is required

5.13. อัตราส่วนพื้นที่จอดรถภาคพื้นดินต่อพื้นที่วิทยาเขตทั้งหมด

โปรดเลือกอัตราส่วนของพื้นที่จอดรถต่อพื้นที่วิทยาเขตทั้งหมดของมหาวิทยาลัยของคุณ

TR6	Program to limit or decrease the parking area on campus for the last 3 years (from 2020 to 2020)	200
5.14.	Program to limit or decrease the parking area on campus for the last 3 years (from 2020 to 2022 (TR.6))	5.14. โครงการจำกัดหรือลดพื้นที่จอดรถภายในวิทยาเขตในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2561 ถึง พ.ศ. 2563 (วท.6))
	Please select a condition that reflects the current university program on transportation designed to limit or decrease the parking area on your campuses. Evidence can include maps showing which areas were reduced, and before-and-after proof. Please select an option that best describes your university from the following options:	โปรดเลือกเงื่อนไขที่สะท้อนถึงโครงการมหาวิทยาลัยในปัจจุบันเกี่ยวกับการคมนาคมที่ออกแบบมาเพื่อจำกัดหรือลดพื้นที่จอดรถในวิทยาเขตของคุณหลักฐานอาจรวมถึงแผนที่ที่แสดงพื้นที่ที่ถูกลดขนาด และหลักฐานก่อนและหลังโปรดเลือกตัวเลือกที่ตรงกับมหาวิทยาลัยของคุณมากที่สุดจากตัวเลือกต่อไปนี้:
[1]	None	
[2]	In preparation	
[3]	Less than 10% decrease in parking area	
[4]	10 - 30% decrease in parking area	
[5]	More than 30% decrease in parking area or parking area reduction reaching its limit	

TR7 Number of initiatives to decrease private vehicles on campus 200 TR8 Pedestrian path on cam

300

5.15. Number of Transportation Initiatives to Decrease Private Vehicles on Campus (TR.7)

Please select a condition which reflects your university's current initiatives on the availability of transportation to limit or decrease the number of private vehicles on your campuses (i.e., car free day, car sharing, charging high parking fees, metro/tram/bus services, bike sharing, low fare subscriptions, etc.). Please select an option that best describes your university from the following:

[1] No initiative

[2] 1 initiative

[3] 2 initiatives

[4] 3 initiatives

[5] > 3 initiatives, or initiative is no longer required

Evidence is required

5.15. จำนวนความคิดริเริ่มในการลดยานพาหนะส่วนตัวในวิทยาเขต (TR.7)

โปรดเลือกเงื่อนไขที่สะท้อนถึงความคิดริเริ่มในปัจจุบันของมหาวิทยาลัยของคุณเกี่ยวกับความพร้อมใช้งานของการขนส่งเพื่อจำกัดหรือลดจำนวนยานพาหนะส่วนตัวในวิทยาเขตของคุณ (เช่น วันปลอดรถ ค่ารถร่วม เรียกเก็บค่าจอดรถสูง บริการรถไฟใต้ดิน/รถราง/รถประจำทาง จักรยาน การแบ่งปัน การสมัครสมาชิกราคาต่ำ ฯลฯ) โปรดเลือกตัวเลือกที่อธิบายมหาวิทยาลัยของคุณได้ดีที่สุดจากรายการต่อไปนี้:

[1] ไม่มีความคิดริเริ่ม

[2] 1 ความคิดริเริ่ม

[3] 2 ความคิดริเริ่ม

[4] 3 ความคิดริเริ่ม

[5] > 3 ความคิดริเริ่มหรือความคิดริเริ่มไม่จำเป็นอีกต่อไป

5.16. Pedestrian path on campus (TR.8)

Please describe the extent to which the use of the pedestrian path is supported.

Please select an option from the following list that applies to your campus:

- [1] None;
- [2] Pedestrian paths are available;
- [3] Pedestrian paths are available and designed for safety;
- [4] Pedestrian paths are available, designed for safety and convenience;
- [5] Pedestrian paths are available, designed for safety, convenience, and in some parts provided with disabled-friendly features.

Evidence is required

Note:

- Safety: equipped with enough lighting, separator between road for vehicle and
- Convenience: Level difference with a mild slant for walking alongside the
- Disabled-friendly: ramps and guiding blocks which have a suitable design for

5.16. ทางเท้าภายในวิทยาเขต (TR.8)

โปรดอธิบายขอบเขตการรองรับการใช้ทางเท้า

โปรดเลือกตัวเลือกจากรายการต่อไปนี้ที่ใช้กับวิทยาเขตของคุณ:

- [1] ไม่มี;
- [2] มีทางเดินเท้า
- [3] มีทางเดินเท้าและออกแบบเพื่อความปลอดภัย
- [4] มีทางเดินเท้าที่ออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยและความสะดวก
- [5] มีทางเดินเท้าซึ่งได้รับการออกแบบเพื่อความปลอดภัย ความสะดวก และในบางส่วนมีคุณลักษณะที่เป็นมิตรต่อผู้ทุพพลภาพ

- ความปลอดภัย: ติดตั้งไฟส่องสว่างเพียงพอ ตัวคั่นระหว่างถนนสำหรับ
- ความสะดวกสบาย: ความแตกต่างของระดับโดยมีความลาดเอียง
- เป็นมิตรกับผู้พิการ: ทางลาดและทางลาดที่มีการออกแบบที่เหมาะสม

5.17 The approximate daily travel distance of a vehicle inside your campus only (in Kilometers)

Please provide the approximate daily travel distance of a vehicle (i.e., bus, car, motorcycle) inside your campus only in kilometers.

5.17. ระยะทางเดินทางโดยประมาณในแต่ละวันของยานพาหนะภายในวิทยาเขตของคุณเท่านั้น (เป็นกิโลเมตร)

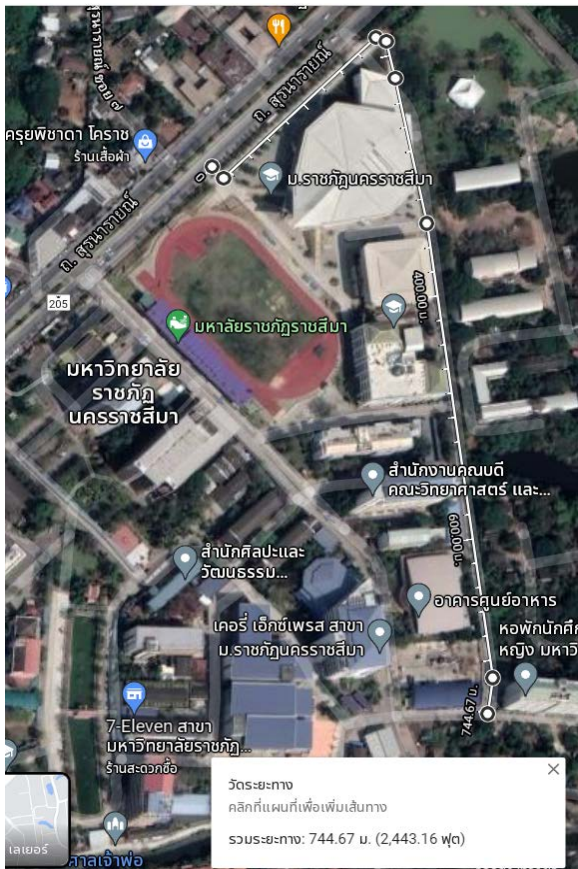
โปรดระบุระยะทางการเดินทางในแต่ละวัน

โดยประมาณของยานพาหนะ (เช่น รถประจำทาง รถยนต์ รถจักรยานยนต์) ภายในวิทยาเขตของคุณ เป็นกิโลเมตรเท่านั้น

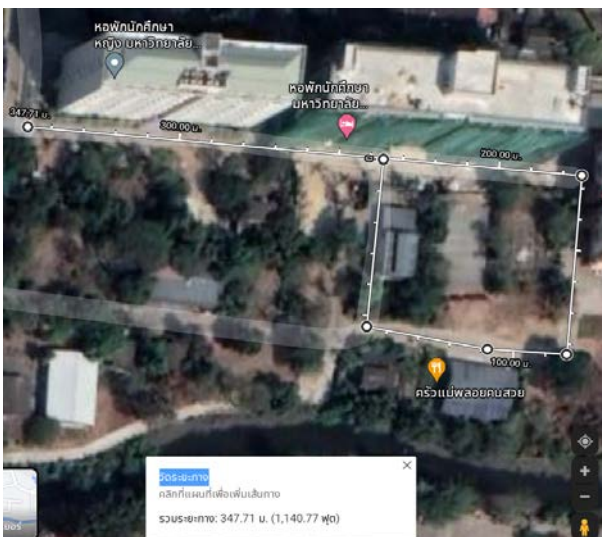
4.1



276.52



744.67



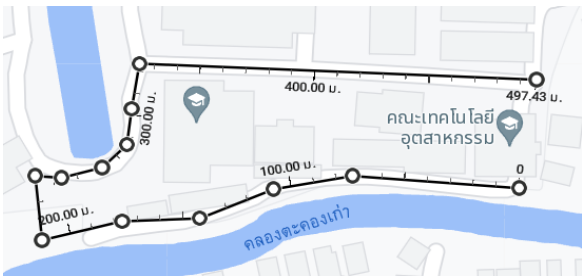
347.71



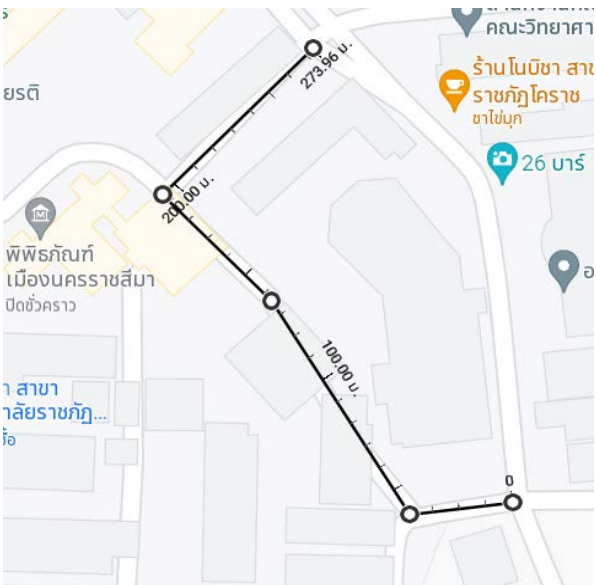
209.07



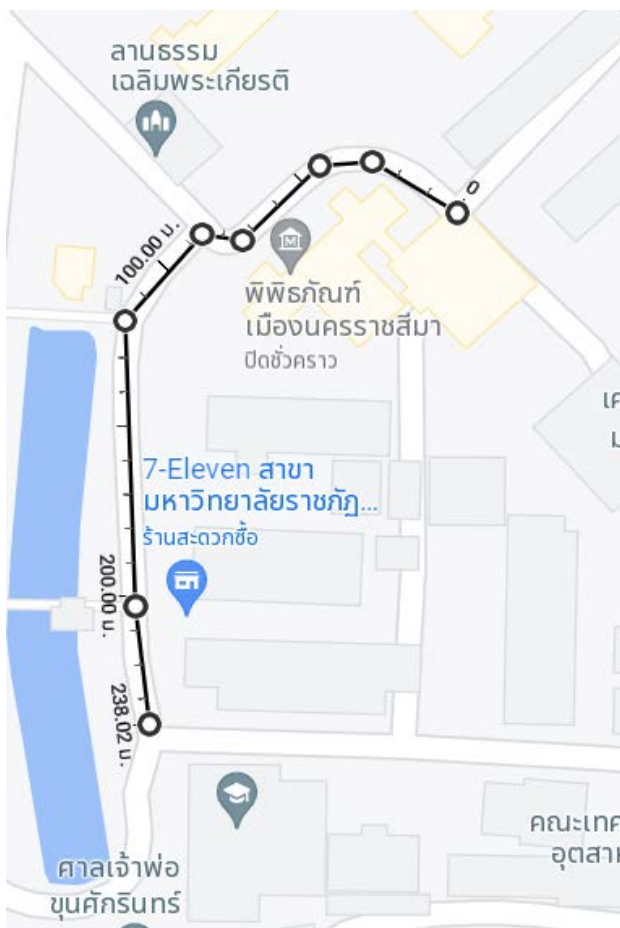
370.79



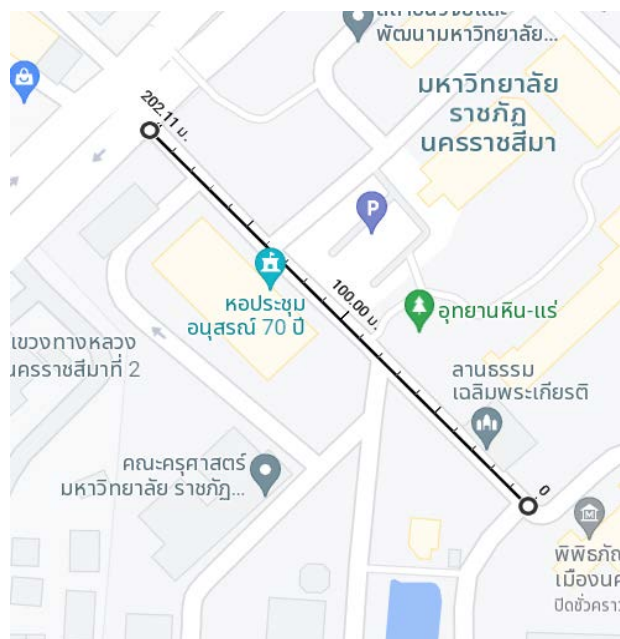
497.43



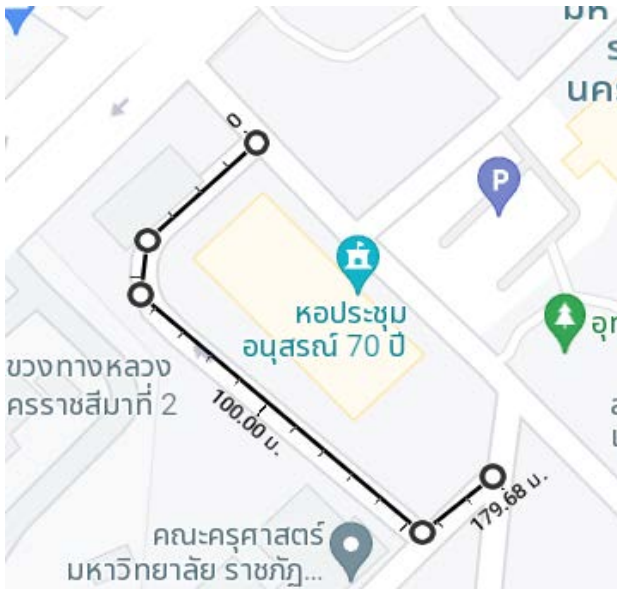
273.96



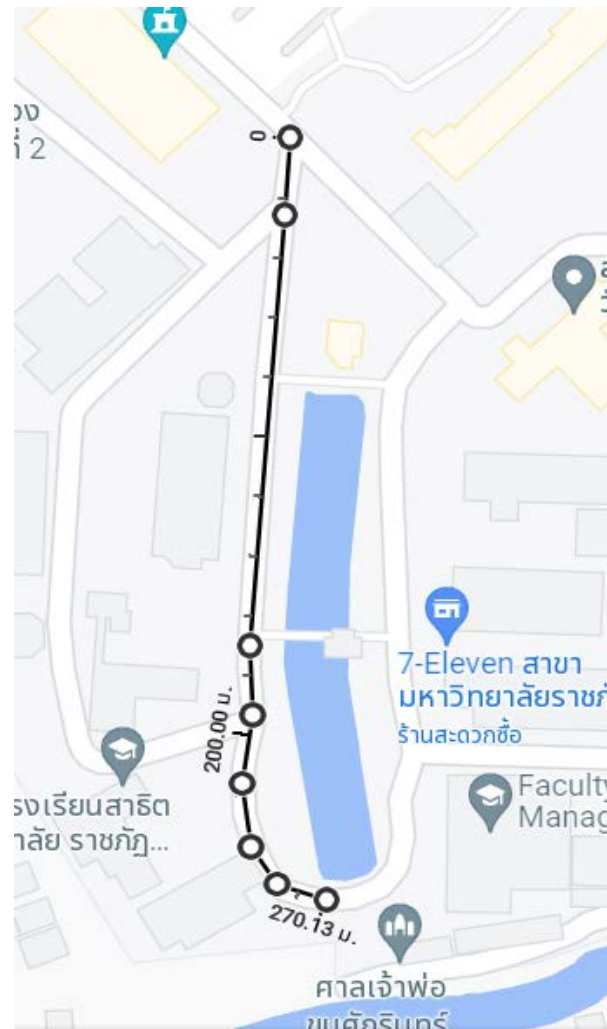
238.02



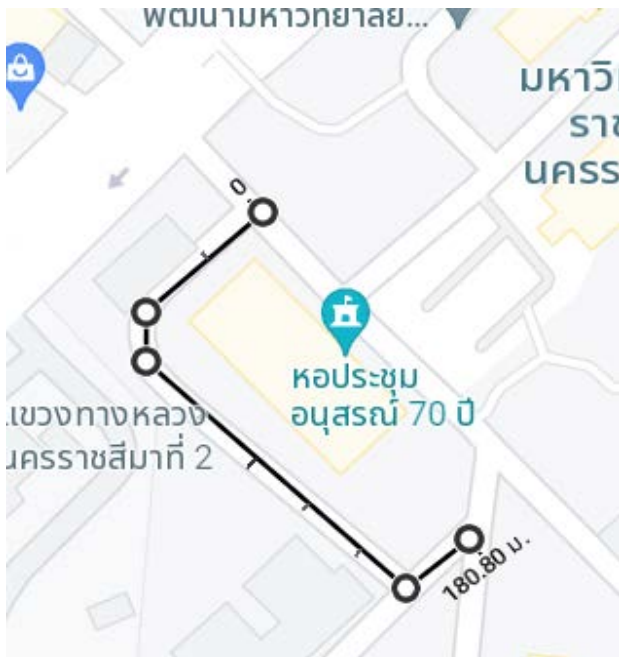
202.11



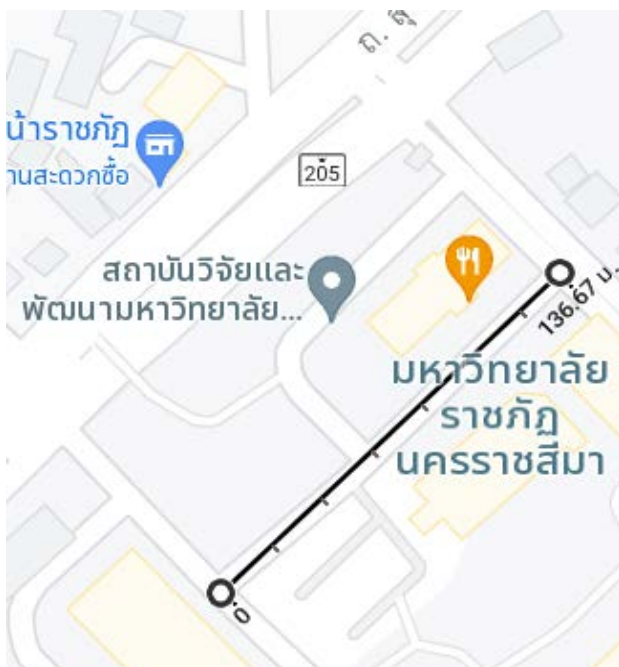
179.68



170.13



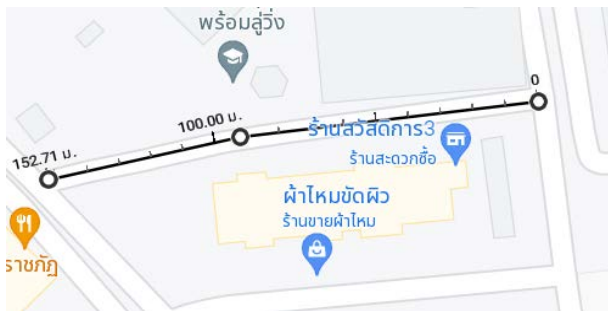
180.8



136.67



113.24



152.71

4,093.51

5.18. Planning, implementation, monitoring and/or evaluation of all programs related to Transportation through the utilization of Information and Communication Technology (ICT)

Please provide information regarding planning, implementation, monitoring, and/or evaluation of all programs related to transportation through the utilization of ICT on campus. Please select one of the following options

[1] None

[2] The program is currently in the planning stage

[3] Program has been implemented

[4] Program has been implemented and evaluated

[5] Program has been implemented, evaluated, and is currently revised

	5
TR1 The total number of vehicles (cars and motorcycles) divided by total campus' population	
TR2 Shuttle services	
TR3 Zero Emission Vehicles (ZEV) availability on campus	
TR4 The total number of Zero Emission Vehicles (ZEV) divided by total campus population	
TR5 Ratio of the ground parking area to the total campus area	
TR6 Program to limit or decrease the parking area on campus for the last 3 years (from 2021 to 2023)	
TR7 Number of initiatives to decrease private vehicles on campus	
TR8 The pedestrian path on campus	

Transportation (TR)		18%		
	200		3	120
	300		1	60
	200		3	120
	200		2	80
	200		3	120
	200		2	80
	200		2	80
	300		5	300
Total	1800			960



University : Nakhon Ratchasima Rajabhat University
Country : Thailand
Web Address : Nakhon Ratchasima Rajabhat University (nrru.ac.th)

[5] Transportation (TR)

[5.4] The total number of vehicles (cars and motorcycles) divided by total campus' population

No.	Vehicle	Total Number
1	Number of cars actively used and managed by University	25
2	Number of cars entering the university daily	2054
3	Number of motorcycles entering the university daily	3693
	Total	5772

Total number of regular students 13,623.00

Total number of academic and administrative staff 1,191.00

Total population 14,814.00

The total number of vehicles (cars and motorcycles) divided by total campus' population

$$= 5772 / 14814 = 0.39$$



University : Nakhon Ratchasima Rajabhat University
Country : Thailand
Web Address : Nakhon Ratchasima Rajabhat University (nrru.ac.th)

[5] Transportation (TR)

[5.9] Zero Emission Vehicles (ZEV) Policy on Campus

Description:

The Zero Emission Vehicles (ZEV) policy on NRRU such as bicycles, electric car. The vehicles are used for departments within the university.



University : Nakhon Ratchasima Rajabhat University
Country : Thailand
Web Address : Nakhon Ratchasima Rajabhat University (nrru.ac.th)

[5] Transportation (TR)

[5.13] Ratio of Parking Area to Total Campus Area



Total main campus area: 279,764 m²

Total parking area = 16,430 m²

Ratio = 5.88



University : Nakhon Ratchasima Rajabhat University
Country : Thailand
Web Address : Nakhon Ratchasima Rajabhat University (nrru.ac.th)

[5] Transportation (TR)

[5.14] Program to limit or decrease the parking area on campus for the last 3 years (from 2020 to 2022) โครงการจำกัดหรือลดพื้นที่จอดรถในมหาวิทยาลัยในช่วงปีที่ผ่านมา

โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา



สถานที่ก่อสร้างอยู่ระหว่างอาคารศูนย์อาหารและ
สำนักงานโครงการจัดตั้งกองอาคารสถานที่และบริการ



โครงสร้างอาคาร

- โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กแบบพื้น Post-tension
- ฐานรากเสาเข็มเจาะ
- โครงสร้างหลังคาคอนกรีตเสริมเหล็ก
- พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 12,373 ตารางเมตร

ลักษณะอาคารและพื้นที่ใช้สอยอาคาร

- เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 7 ชั้น
- สามารถจอดรถบัส รถบรรทุกได้ 8 คัน รถรางได้ 2 คัน และรถจักรยานยนต์ได้ 44 คัน สำหรับพื้นที่ชั้นที่ 1
- สามารถจอดรถยนต์ได้ 359 คัน สำหรับพื้นที่ชั้นที่ 2-7
- มีระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 2 ชุด
- บันไดทางขึ้นลง
- ห้องน้ำ ชั้น 1 ชั้น 3 และ ชั้น 5
- ห้องงานระบบต่างๆ ทางขึ้นลงระหว่างชั้นของรถ
- แผงโซลาร์เซลล์ (Solar Roof)

ปริมาณจำนวนรถยนต์และจักรยานยนต์ที่รองรับ

รายการ	จำนวน (คัน)
ชั้น 1	
- ที่จอดรถยนต์คนพิการ	5
- รถยนต์	18
- จักรยานยนต์	44
- รถบัส 2 ชั้น	4
- รถบรรทุก	4
- รถราง	2
รวม	77

ปริมาณจำนวนรถยนต์และจักรยานยนต์ที่รองรับ

รายการ	จำนวน (คัน)
ชั้น 2A	
- รถยนต์	29
ชั้น 2B	
- รถยนต์	28
ชั้น 3A	
- รถยนต์	26
ชั้น 3B	
- รถยนต์	32
รวม	115

ปริมาณจำนวนรถยนต์และจักรยานยนต์ที่รองรับ

รายการ	จำนวน (คัน)
ชั้น 4A	
- รถยนต์	30
ชั้น 4B	
- รถยนต์	32
ชั้น 5A	
- รถยนต์	26
ชั้น 5B	
- รถยนต์	32
รวม	120

ปริมาณจำนวนรถยนต์และจักรยานยนต์ที่รองรับ

รายการ	จำนวน (คัน)
ชั้น 6A	
- รถยนต์	30
ชั้น 6B	
- รถยนต์	32
ชั้น 7A	
- รถยนต์	30
ชั้น 7B	
- รถยนต์	32
รวม	124
รวมรถยนต์และจักรยานยนต์ทั้งหมด	436



Template for Evidence(s) UI GreenMetric Questionnaire

University : Nakhon Ratchasima Rajabhat University
Country : Thailand
Web Address : Nakhon Ratchasima Rajabhat University (nrru.ac.th)

[5] Transportation (TR)

[5.15] Number of Transportation Initiatives to Decrease Private Vehicles on Campus



The roof covers the walkway.

Description:

The roof covers the walkway was provided throughout the university area to reduce student driving between buildings.